

Paroubek: Likvidaci odpadu v Libčevsi musí řešit ministerstvo

Ekolista - 26.03.2006

LITVÍNŮV (Mostecko)/LIBČEVES (Lounsko) (ČTK) - O likvidaci německého odpadu nelegálně uloženého v bývalém kravíně v Libčevsi na Lounsku by se podle premiéra Jiřího Paroubka mělo postarat ministerstvo životního prostředí. "Očekávám, že ministr (Libor Ambrozek, KDU-ČSL) přijde s návrhem řešení problému včetně rozpočtového opatření," řekl premiér ČTK po sobotním jednání ústecké krajské konference ČSSD. "O úhradě odklizení jednáme s Louny a ministerstvem financí," řekla ČTK Ambrozkova mluvčí Karolína Šulová.

Paroubek, který je ústeckým volebním lídrem ČSSD, přislíbil návštěvu Libčevsi. Starostka Vlasta Staňková se na něj totiž obrátila o pomoc při likvidaci odpadu. Ministerstvo životního prostředí chtělo původně uhradit přemístění odpadu na zabezpečené místo a peníze následně vymáhat po firmě Bau 24, která nechala zhruba 1350 tun odpadu z Německa do Libčevse navézt. Společnost je však v konkurzu, a tak tento postup nelze podle Šulové uplatnit.

"Ministerstvo říká, že není v jeho kompetenci likvidaci odpadu zajistit, musí to údajně udělat město Louny jako pověřená obec. Starosta Jan Kerner mě však ujistil, že zastupitelé s tím v žádném případě nesouhlasí. Náklady totiž mohou dosáhnout i několika milionů korun," uvedla Staňková.

Ministerstvo podle Šulové chce, aby i náklady na převoz na zabezpečené místo zaplatila německá strana. "Zároveň ale hledáme společně s ministerstvem financí cesty, jak by je stát mohl uhradit v případě, že Němci zaplatit odmítnou. V žádném případě to tedy neznamená, že by stát na pomoc Libčevsi rezignoval," uvedla.

"Očekávám, že ministerstvo bude celou věc řešit, jinak bych ministra nepotřeboval. Očekávám od něj, že likvidaci odpadu zajistí z prostředků resortu. Řekl jsem mu také, aby vypracoval takový systém, aby škody způsobené prokazatelně zaviněním německé strany uplatňoval ve vztahu k německé vládě," řekl na adresu Ambrozkova, který je na služební cestě v zahraničí, premiér.

Odpad v Libčevsi, mimo jiné i textilie a autokoberce, objevili celníci spolu s pracovníky České inspekce životního prostředí (ČIŽP) počátkem ledna. Nelegální skládka dvakrát hořela. Poprvé vzplála 5. února. Oheň už zlikvidoval až dvě třetiny navezeného odpadu. Vyšetřovatelé určili jako příčinu požárů úmyslné zapálení. Rozbory prokázaly, že popel patří do kategorie nebezpečného odpadu, náklady na jeho likvidaci tak mohou dosáhnout až pěti milionů korun.

S firmou Bau 24 ČIŽP už zahájila správní řízení o uložení pokuty a vyzvala ji k nápravnému opatření. Vzhledem k prohlášení konkurzu na majetek společnosti, bude ale vymáhání peněz nejspíš velmi problematické.

Meziborští stále pracují na odpadovém plánu

Deník Mostecká - 23.03.2006

Meziboří - Na plánu odpadového hospodářství město Meziboří i nadále usilovně pracuje. Na posledním jednání poslanci neschválili ani jednu z nabízených variant. Podle zákona musí Meziborští, stejně jako ostatní obce, plán zhotovit a odeslat jej krajskému úřadu. Měl by se v něm odrazit výhled dalších pěti let v odpadech měst a obcí.

V současné době má město Meziboří celkem 11 hnízd, kde jsou umístěny kontejnery na třídění odpadu. "Hnízda jsou rozmístěna tak, že mezi nimi je rozmezí sta metrů," popsal místostarosta města Meziboří Oldřich Malý.

Se zvýšením počtu hnízd na patnáct vedení počítá. "V třídění odpadu jsme vpředu. Problém vidím spíše ve výchově občanů," sdělil starosta Petr Červenka.

Komise, která plán připravuje, momentálně pracuje na podmínkách. "Musíme si jasně říci, co potřebujeme a kde to potřebujeme," upřesnil místostarosta.

Mezibořští chtějí naučit lidi více využívat sběrný dvůr. Ten je v současné době otevřen denně od 9.00 hodin do 17.00 hodin a každou poslední sobotu v měsíci od 8.00 hodin do 12.00 hodin.

Nový trik pašeráků - smíchat německý a český odpad

Enviweb - 22.03.2006

Pašeráci německého odpadu jsou rafinovanější, než se zdálo. Zkoušejí i fintu, jak v Česku složit celé kamiony papíru či plastů, tak aby se vypátral jen těžko. Německý odpad se "změní" na český a končí na české skládce

Pašeráci německého odpadu jsou rafinovanější, než se zdálo. Zkoušejí i fintu, jak v Česku složit celé kamiony papíru či plastů, tak aby se vypátral jen těžko. Německý odpad se "změní" na český a končí na české skládce.

Do centra pozornosti se dostaly skládky v severočeských Tušimicích a Jirkově. Tam totiž meziročně nápadně narostl objem složeného odpadu o 18 tisíc tun (celkem tam loni skončilo 80 tisíc tun odpadu) a také tam viděli svědci obaly od zboží s německým textem. Na případ první upozornila televize Nova.

Postup je takový, že kamion se zakázaným odpadem do Čech projede přes hranice. Buďto řidič spoléhá, že ho nebudou celníci kontrolovat, anebo má falešné doklady. Na českém území se náklad přeloží do českého auta třeba u třídírny a smíchá s odpadem českého původu.

Šéf skládky: O ničem nevím

Systém je to mnohem pohodlnější a "bezpečnější", než odpad vozit do opuštěného statku, protože tam ho mohou místní najít a pít se po jeho původu.

"Podobná kamufláž přichází v úvahu například u komunálního odpadu nebo u zásilek, které odmítly třídírny," vysvětluje Tomáš Burian z ústeckého krajského úřadu. Provozovatel jirkovské skládky však nic o ilegálním odpadu netuší.

"Veškerý odpad při příjmu kontrolujeme. Předpokládáme, že jeho dodavatel uvádí pravdivé informace," odpověděl Michal Batrin, ředitel městského Podniku služeb Jirkov, kterému skládka patří. Nárůst objemu odpadu vysvětlil jirkovský starosta Filip Škapa uzavřením smlouvy se třemi novými městy.

Kvůli německému odpadu bude však nutné skládek budovat více, protože se dříve naplní, přitom skládky zohyzdí krajinu.

"Skládky také obtěžují okolí prachem, zápachem i provozem kamionů," říká šéf Hnutí Duha Vojtěch Kotecký. Ten radí, že dovozům na skládky se dá zamezit několika způsoby - lépe

kontrolovat auta na hranicích a zvýšit poplatky za skládkování.

Třetí možnou cestou se v pátek vydali poslanci Parlamentu. Schválili zvýšení maximálních pokut za nezákonné nakládání se smetím z 10 milionů korun na 50 milionů.

"Pokuta má být vysoká, aby položila firmu, která ji dostane. Je to jako s doživotím. Má odstrašující roli, ale ne každý vrah jej dostane," řekl ministr životního prostředí Libor Ambrozek. Poslanci zároveň zařadili mezi kompetence pohraniční policie hledání podezřelého odpadu.

Doposud maximální pokutu 10 milionů chtěla ekologická inspekce udělit poprvé firmě Bau24, odpovědné za zaplnění libčevského statku německým odpadem. Jenomže je problém vůbec dohnat její statutární zástupce. Jihočeští policisté ve čtvrtek vrátili do Německa ve Strážném další kamion, jehož řidič vezl do Česka starý textil bez dokladů.

Bílý kůň neodpovídá

Enviweb - 17.03.2006

Stačilo falešné potvrzení a v očích úředníků bylo vše "in Ordnung".

Dovoz německého odpadu do České republiky usnadňoval podvodníkům certifikát, jehož pravost nikdo nezkoumal. Ukázalo se to při jednáních ministra životního prostředí Libora Ambrozka s jeho německým protějškem Siegmarem Gabrielem o dalším osudu odpadů v Libčevsi na Lounsku. Balíky odpadů, které leží v bývalém kravíně na severu Čech, totiž podle německé strany již oficiálně neexistují, protože byly "odborně zlikvidovány" ve spalovně T. O. P. EKO v Plzni. V průvodních listinách, které má Ekonom k dispozici a jejichž pravost sama spalovna popírá, mělo v kotlích plzeňského zařízení skončit takřka 2200 tun plastových odpadů, což reprezentuje zhruba sto kamionů. Sporné potvrzení pochází z 5. ledna tohoto roku a spalovna ho měla vydat firmě BAU-24, stojící za nelegálními dovozy německých odpadů.

Jednatel plzeňské spalovny Petr Uhlíř nad vším kroutí nevěřicně hlavou. "Jak jsme mohli během tří týdnů spálit 2200 tun odpadů, když kapacita zařízení činí pouze 1800 odpadů za rok? To je technicky neproveditelné," říká. Nepopírá sice, že firma BAU-24 se o služby plzeňské spalovny ucházela, ale ve skutečnosti tam nespálila jediný kilogram.

Německé zákony umožňují vývoz odpadu do zahraničních spaloven, ale zmíněnou transakci musí vždy provázet certifikát konečného příjemce. Z potvrzení, které Němcům předložila BAU-24, vyplývá, že odpad měl být v Plzni spálen v období od 14. prosince 2005 do 5. ledna 2006.

I KDYBY CERTIFIKÁT vystavila sama spalovna, jeho platnost lze úspěšně vyvrátit. Česká zařízení totiž zahraniční odpad nesmějí přijímat bez povolení Ministerstva životního prostředí. Jeho mluvčí Karolína Šulová říká, že žádná tuzemská spalovna takové povolení nemá. Podle Evy Tylové ze Strany zelených je navíc zarážející, že by se Němci spokojili s certifikátem zařízení, aniž by se nejdřív přesvědčili, zda jeho kapacita umožňuje takové množství odpadu zlikvidovat.

Černou skládku německého odpadu v Libčevsi začne na české náklady likvidovat najatá firma kolem 30. března. Sama společnost BAU-24, která je v konkurzu a její jediný současný představitel je podle ministra Libora Ambrozka v zahraničí, na výzvy k odklizení skládky nereagovala.

Zamezit podobným případům chce Ambrozek vyhláškou, jež podstatně rozšiřuje seznam odpadů, které lze do republiky dovážet jen s povolením Ministerstva životního prostředí. "Zpřísněnému režimu teď bude podléhat odpad, který se nejčastěji vyskytoval na nelegálních skládkách, například odpadní textilní podlahové krytiny a koberce, obnošené oděvy, odpad z papíru a plastů," uvedl ministr. Vyhláška, která je krajním opatřením, má zamezit ohrožení životního prostředí a zdraví. Když dovozce nebude mít povolení ministerstva, celníci ho na hranicích vrátí. A pokud celníci či policie zjistí také údaje o firmě, která dovoz zprostředkovává, ihned ji nahlásí finančnímu úřadu, aby společnost prověřil kvůli možnému úniku daní. Celkem se podle odhadů nyní v českých regionech nachází na 15 tisíc tun německého odpadu.

Obyvatelé Chomutova dluží za likvidaci odpadu deset milionů korun

Enviweb - 17.03.2006

Chomutov -- Lidé v Chomutově dluží městu na poplatcích za svoz a likvidaci komunálního odpadu téměř deset milionů korun. Během loňského roku vzrostla pohledávka o zhruba 1,7 milionu korun, poplatek tak neuhradilo 4000 z celkem 51 000 obyvatel. Radnice přitom může vyměřit penále až do výše trojnásobku dlužné částky, řekla dnes ČTK chomutovská starostka Ivana Řápková.

Neplatiče může potkat i exekuce dlužné částky, kterou mu úředníci strhnou ze mzdy, bankovního účtu, důchodu, případně i ze sociálních dávek. "Pokud občan nezareaguje do 15 dní na předexekuční výzvu a dluh neuhradí, má smůlu. Náš poplatek je přitom jeden z nejnižších v kraji, činí 424 korun na občana za rok. Meziročně jsme tak zdražili o pouhé dvě koruny," uvedla Řápková.

Důvodem zvýšení poplatku je podle ní růst cen za uložení odpadu na skládce. Náklady na svoz a likvidaci odpadu dosahují v Chomutově kolem 22 milionů korun ročně, z toho asi pět milionů hradí město ze svých peněz. Osvobození od poplatků za likvidaci odpadu jsou v Ústeckém kraji jen obyvatelé Teplic.

Radnice chce více kontrolovat nakládání s odpady i u firem a podnikatelů, o jednoho pracovníka proto posílil odbor životního prostředí. Živnostenský úřad eviduje 3753 provozoven na území města, smlouvu na likvidaci odpadu s technickými službami však uzavřelo jen 711 z nich. Zdá se tedy, že velké množství podniků obchází zákon a neodvádí poplatky.

Brusel mlží o odpadech

Enviweb - 16.03.2006

Desetitisíce tun nelegálně dovezených odpadů ve skladech i ve volné přírodě upoutaly pozornost veřejnosti i politiků. Zatím byly klasifikovány jako dovozy k likvidaci, a proto je Česká republika mohla odmítnout. Nová rámcová směrnice o odpadech, kterou Evropská komise v lednu předložila ke schválení Radě ministrů, však klasifikuje pálení některých odpadů jako využití, a tím bere členským státům právo dovoz zamítnout.

Rada ministrů životního prostředí o tomto problému jednala minulý týden ve čtvrtek. Den poté zastoupení Evropské komise v Praze zprostředkovalo přímý přenos mezi zástupci Evropské komise odpovědnými za problematiku odpadů A. Christopherem a jeho kolegy a odbornou veřejností a novináři v České republice. Z vystoupení zástupců EK bohužel vyplynulo, že Evropská komise nadále prosazuje záměr překvalifikovat spalování některých odpadů na využití, což je pro Českou republiku velké nebezpečí. Připomeňme, že na

Ministerstvu životního prostředí dosud leží žádost na dovoz dokonce 80 tisíc tun odpadu do Malešické spalovny z Německa. Také ilegální dovozy do skladu v Libčevsi byly deklarovány jako dovoz do Plzeňské spalovny nebezpečných odpadů, kde měla zřejmě skončit minimálně jejich nebezpečná část. Po schválení směrnice by nejen všechny české spalovny spalovaly zahraniční odpad, ale tento výnosný byznys by vedl k výČeská republika musí důrazně protestovat proti přijetí této směrnice, a to i s použitím práva členské země návrh vetovat. Eva Tylová, členka odpadové sekce Strany zelených

Odvoz odpadu z Libčevsi zatím platí stát

Enviweb - 15.03.2006

Nejméně půl miliónu korun zaplatí daňoví poplatníci za odvoz německého odpadu z bývalého kravína v Libčevsi na Lounsku. Ministerstvu životního prostředí se ani po několika týdnech vyjednávání nepodařilo dohodnout s německou stranou, aby odpad z Libčevsi, ale i dalších přibližně dvaceti míst po celé republice, odvezla. Skládku proto odtud odveze najatá firma na náklady státu.

V Libčevsi, kam firma Bau 24 nelegálně dovezla z Německa na 3,5 tisíce tun starého textilu a plastů, nyní po několika požárech zbývá přibližně 1,5 tisíce tun.

Podle ředitele České inspekce životního prostředí Jana Slance začne skládku likvidovat najatá firma po 30. březnu. "Desetidenní lhůta na doručení výzvy firmě Bau 24 k odstranění skládky uběhla 11. března, dalších sedm dní je na samotné odstranění skládky," popisuje Slanec. Protože firma Bau 24 na výzvy nereaguje, inspekce už nyní vybírá exekuční firmu, která odpad převezle do meziskladu. "Až 30. března uběhne desetidenní lhůta pro případné odvolání, exekuční firma, kterou nyní vybíráme, začne konat," dodává Jan Slanec.

V meziskladu zůstane odpad do doby, než česká strana doloží Německu doklady, že odpad skutečně pochází odtamtud. "Jednání probíhají nadějně, ale přesné datum zatím nemohu říci," říká náměstkyně ministra životního prostředí Ivana Jirásková.

Na délce jednání bude záviset i cena, kterou stát za odvoz do meziskladu zaplatí.

"Odhadujeme, že by to mohlo být do půl miliónu korun," dodává Slanec. Náklady chce inspekce vymáhat po firmě Bau 24, které již nyní hrozí desetimiliónová pokuta. Společnost je však v konkursu a její majitel od loňského srpna v Irsku.

Jednání o vrácení ostatních odpadů, kterých je v Česku více než 15 tisíc tun, však již tolik nadějná nejsou. Další skládky nelegálního odpadu nejsou označeny za nebezpečné, a proto se bude s jejich likvidací čekat až na rozhodnutí německé strany. Kamióny přitom odpad z Německa vozí do Česka stále. "Jen minulý týden bylo zachyceno několik kamiónů s odpadem," dodává Ivana Jirásková.

Tyto pokusy má omezit i přísnější vyhláška, kterou včera podepsal ministr životního prostředí Libor Ambrozek. "V praxi to znamená, že textilní odpady, směsné plasty a autovraky, které se sem mohly doposud vozit k dalšímu využití, budou spadat do přísnější kategorie, k jejímuž dovozu je potřeba písemný souhlas ministerstva," vysvětluje ministr Ambrozek.

Likvidaci skládek německých odpadů v České Lípě zaplatilo město

EkoList - 14.03.2006

ČESKÁ LÍPA (ČTK) - Likvidaci dvou nelegálních skládek pravděpodobně německého odpadu, který se na konci února objevil na dvou místech v České Lípě, zaplatila tamní radnice. Nepodařilo se totiž zjistit, kdo zhruba 60 metrů kubických odpadu na pozemky ve Staré Lípě a při výjezdu na Děčín navezl. ČTK to dnes řekla mluvčí českolipské radnice Kateřina Amrichová.

Černé skládky přitom ležely na soukromých pozemcích, které patří dvěma zemědělským podnikům v konkursu. Radnice vyzvala konkurzní správce, aby skládky nechali uklidit, když

se tak v daném termínu nestalo, postarala se o ně sama. Odvoz odpadů přišel dohromady na 7500 korun, náklady bude radnice vymáhat po konkurzních správcích, řekla ČTK českolipská starostka Hana Moudrá.

V Libereckém kraji leží několik tisíc tun nelegálně dovezeného německého odpadu. Loni v létě a na podzim přepravily kamiony do Arnoltic a Černous na Frýdlantsku přibližně 3000 až 4000 tun odpadu z Německa. Ve stejnou dobu do Sosnové u České Lípy dorazilo z Německa kolem 7000 tun odpadu. Dalších 60 tun objevili v únoru inspektoři přímo ve Frýdlantu. [Česká inspekce životního prostředí](#) (ČIŽP) udělila dvěma českým firmám ze Šluknova a Frýdlantu za nelegálně dovezené odpady pokuty 300.000 a 250.000 korun a nařídila skládky odstranit.

Ze Sosnové musí odpad zmizet do konce dubna. "Původně byl termín do konce ledna, pak ho inspektoři prodloužili a stejně se tam zatím nic neděje," řekla dnes ČTK starostka Sosnové Vlasta Pátková. Dodala, že obec už jednala s ČIŽP a dohodla se, že termín pro odvoz znovu neprodlouží. Chce, aby se o likvidaci skládky co nejdříve postaral stát. Areál, ve kterém odpad je, totiž [Pozemkový fond](#) pronajal bez vědomí obce. Obyvatelé z okolí se obávají, aby odpad někdo nezapálil jako v Libčevsi na Lounsku.

[Ministerstvo životního prostředí](#) usiluje o to, aby se veškerý německý odpad vrátil do země svého původu. Zatím se mu podařilo vrátit dva ze čtyř kamionů, které zadrželi celníci při jejich cestě do Libčevsi. Podle odhadů České inspekce životního prostředí leží ale v různých objektech na území Čech a Moravy zhruba 15.000 tun odpadů nelegálně dovezených v posledních měsících z Německa. Pokud se nepodaří prokázat jejich původ, budou se muset o jejich likvidaci postarat, stejně jako v případě odpadu v České Lípě, buď obce a města, nebo stát.

Město uleví Mostečanům od nebezpečného odpadu

Deník Mostecka - 14.03.2006

Most - Most se postará o odvoz objemného a nebezpečného odpadu. Mostečané se tak mohou v klidu zbavit věcí, které pro svoji nebezpečnost nebo rozměry nepřísluší ukládat ke klasickým kontejnerům.

"Nebezpečným odpadem rozumíme rozpouštědla, zářivky, odpady obsahující rtu nebo barvy či lednice," přiblížila mluvčí mosteckého magistrátu Alena Sedláčková. Ve smyslu objemného odpadu čeká město od lidí odkládání zbytků dřevěných obalů, praček, použité spotřební elektroniky nebo automobilové [pneumatiky](#). Sběr objemného a nebezpečného odpadu je městem organizován dvakrát ročně z určených stanovišť středních nebo velkokapacitních kontejnerů. "Uvedený odpad se ukládá pouze na stanoviště a ne do kontejnerů. Na stanoviště nebudou přistavovány velkokapacitní kontejnery," uvedla Sedláčková. První sběr odpadu začíná 15. dubna a 22. dubna. Harmonogram stanovišť lze zjistit na stránkách města www.mumost.cz. Podruhé Most odveze odpad v říjnu.

Německý odpad by měl z Libčevsi začít mizet kolem 30. března

EloList - 13.03.2006

PRAHA (ČTK) - Černou skládku německého odpadu v Libčevsi na Lounsku začne na náklady státu likvidovat najatá firma kolem 30. března. ČTK to dnes řekl ředitel [České inspekce životního prostředí](#) Jan Slanec. Protože firma Bau 24 zodpovědná za navezení odpadu nereaguje na výzvy k odvozu, inspekce navrhne exekuci a potom najme exekuční firmu, která nechá odpad převést do meziskladu. Tam bude odpad ležet, dokud ho Němci neodvezou do země původu.

Inspekce musí postupovat podle lhůt daných správním řádem. Exekuci vyhlásí 20. března, pak začne ubíhat desetidenní lhůta na případné odvolání.

Sklad s odpadem z Německa, mimo jiné i textilie a autokoberce, objevili v areálu bývalého kravína v Libčevsi celníci spolu s pracovníky inspekce počátkem ledna. Nelegální skládka několikrát hořela. Poprvé vzplála 5. února. Oheň už zlikvidoval až dvě třetiny navezeného odpadu. Inspekce s firmou Bau 24 zahájila správní řízení. Hrozí jí pokuta až do výše deset milionů korun. Společnost je v konkurzu a její majitel v zahraničí. Hasiči minulý týden potvrdili, že skládku někdo v Libčevsi v únoru dvakrát zapálil úmyslně. Případ předali policii. Kromě skládky v Libčevsi se německý odpad v Ústeckém kraji objevil také v Českých Zlatnících na Mostecku a v Martiněvsi na Litoměřicku. Zatím neznámí řidiči vysypali německý textil i na lesní cestu u Rybniště na Děčínsku a u bývalého zemědělského objektu v Krásné Lípě na Děčínsku. Odpad byl objeven na dalších místech země. [Ministerstvo životního prostředí](http://www.env.cz) usiluje o to, aby se veškerý německý odpad vrátil do země svého původu. Zatím se mu podařilo vrátit dva ze čtyř kamionů, které zadrželi celníci při jejich cestě do Libčevsi. Odstavili je v Dubí, kde kamiony čekají na vyřízení administrativy. Německý ministr pro životní prostředí Sigmar Gabriel ve čtvrtek ministroví Liboru Ambrozkovi slíbil, že budou pokračovat jednání o vrácení odpadu, který byl nelegálně dovezen do Libčevsi a dalších českých obcí. Ambrozek dnes také podepsal vyhlášku, podle které bude více druhů odpadů podléhat přísnější kontrole. K dovozu například textilu, zbytků koberců a podobně bude třeba povolení ministerstva. Vyhláška začne platit během několika dní.

Pokusy o dovoz německého odpadu do Česka stále pokračují

EloList - 13.03.2006

ÚSTÍ NAD LABEM (ČTK) - Německé firmy se podle celníků stále pokoušejí o vývoz odpadu do Česka. Německé dopravce neodrazují ani zpřísněné kontroly celníků a policistů. Zatím poslední pokus zaznamenali severočestí celníci v pátek nedaleko hraničního přechodu Hora svatého Šebestiána na Chomutovsku. Nákladní auto německého dopravce se dvěma tunami použitých fólií mířilo do vnitrozemí. Protože řidič neměl potřebné doklady, vrátili ho celníci do Německa. ČTK o tom informoval mluvčí severočeských celníků Jiří Nejedlý.

Byl to již čtvrtý náklad německého odpadu, který se do Česka přes hranice v Ústeckém kraji nedostal poté, co koncem února zavedli policisté a celníci kontroly podezřelých kamionů. Před tím se však podařilo českým i německým firmám nelegálně přivést do kraje tisíce tun německého odpadu. Nejznámější se stala skládka v Libčevsi na Lounsku, kterou se zatím neznámý pachatel pokusil dvakrát zapálit.

Ředitel [České inspekce životního prostředí](#) Jan Slanec dnes ČTK řekl, že skládku začne za státní peníze kolem 30. března likvidovat najatá firma. Odpad odveze do meziskladu, kde bude uskladněn do doby odvozu do Německa.

Podobně jako v Ústeckém kraji se podařilo vrátit náklady nelegálního německého odpadu policistům i v dalších krajích. Podle odhadů České inspekce životního prostředí leží v různých objektech na území Čech a Moravy zhruba 15.000 tun odpadů nelegálně dovezených v posledních měsících z Německa.

[Ministerstvo životního prostředí](#) usiluje o to, aby se veškerý německý odpad vrátil do země svého původu. Zatím se mu podařilo vrátit dva ze čtyř kamionů, které zadrželi celníci při jejich cestě do Libčevsi. Odstavili je v Dubí, kde kamiony čekají na vyřízení administrativy.

Kromě skládky v Libčevsi se německý odpad v Ústeckém kraji objevil také v Českých

Zlatníkách na Mostecku a v Martiněvsi na Litoměřicku. Zatím neznámí řidiči vysypali německý textil i na lesní cestu u Rybniště na Děčínsku a u bývalého zemědělského objektu v Krásné Lípě na Děčínsku. Odpad byl objeven na dalších místech země.

Německý ministr pro životní prostředí Sigmar Gabriel ve čtvrtek ministrovi Liboru Ambrozkovi slíbil, že budou pokračovat jednání o vrácení odpadu, který byl nelegálně dovezen do Libčevsi a dalších českých obcí. Ambrozek dnes také podepsal vyhlášku, podle které bude více druhů odpadů podléhat přísnější kontrole. K dovozu například textilu, zbytků koberců a podobně bude třeba povolení ministerstva. Vyhláška začne platit během několika dní.

Do kontejnerů se dostává i nebezpečný odpad, město toho má dost

Enviweb - 10.03.2006

Ve Štětí by měla hlídat kontejnery města na komunální odpad bezpečnostní kamera.

Štětí - Štětské radnici dělají vrásky obyvatelé, kteří do kontejnerů instalovaných u soukromé sběrný vhadzují často i odpad, který zákon kvalifikuje jako nebezpečný. Město si na ně chce posvítit.

I když se místo snaží mít pod dohledem městská policie, nezřídka se stává, že v kontejneru skončí například [pneumatiky](#). V rámci rozšiřování kamerového [systému](#) ve Štětí by proto další kamera měla monitorovat právě pohyb u kontejnerů.

Na konci února záměr schválila městská [rada](#) a na svém březnovém zasedání by ho mělo, včetně nákupu kamery, posvětit zastupitelstvo, jak potvrdil místostarosta Štětí Antonín Šimral. Záběry webové kamery se budou přenášet po internetu do počítače v centrále městské policie. Strážníci tak budou mít pohyb [kolem](#) kontejnerů pod kontrolou.

"Měli jsme domluveno s jedním z obyvatel, který bydlí poblíž sběrný, že nám bude hlásit, pokud sem bude někdo dávat odpad, jež sem nepatří. On ani strážníci však nebyli schopni přistihnout všechny hříšníky," řekl Šimral. Místostarosta tvrdí, že atak na kontejnery, které údajně využívají i podnikatelé, aby ušetřili za likvidaci odpadu, přesáhl únosnou mez.

"Vyvázejí se dvakrát denně, to znamená tak padesát svozů za měsíc, za což samozřejmě musí město platit," poukazuje na neúnosnou situaci štětský místostarosta.

Navíc nebezpečný odpad je odtud potřeba převážet do sběrného dvora. "Od soustředění kontejnerů na jednom místě však nechce upustit, nechceme je mít roztahané po městě. Fungují více než pět let a během té doby černých skládek ubylo, takže se vyplácejí," poznamenal Antonín Šimral.

Bezpečnostní kamerový systém ve Štětí nyní zahrnuje čtyři kamery ve středu města, první z nich byla instalována v roce 2004.

Pro strážníky byl již zakoupen i druhý okruh pro další čtyři kamery, takže v budoucnu by měl stoupnout počet bodů pro monitoring až na osm. Pořízení prvního okruhu včetně vybudování podmínek pro instalaci kamer stálo přibližně 300 tisíc a každá kamera 60 tisíc korun.

"Ceny však jsou dolů, nový okruh již přišel levněji, na 250 tisíc a cena jedné kamery je nižší, 40 tisíc korun," informoval před časem ředitel Městské policie ve Štětí Jiří Hykl.

Arnoltičtí jsou proti zpracování odpadu

Enviweb - 09.03.2006

Frýdlantsko - Zastupitelstvo spádové obce Bulovka, pod níž patří obec Arnoltice, se postavilo proti zpracování nelegálně dovezených odpadů v obci. Starosta Petr Strnad naopak chce, aby mohl být odpad v obci zpracován. Tím má obec získat jistotu, že odpad zmizí.

Třetina obyvatel obce podepsala petici proti legalizaci skládky tisíců tun odpadu v bývalém teletníku. V petici je vytýkáno starostovi, že místo aby podal na dovozce odpadu trestní oznámení, jednal s podnikateli Markem Lacikou a Karlem Kazanem. Ti chtějí nelegální odpad dále legálně roztřídit a poskytnout k dalšímu zpracování.

Starosta jim vyhověl a vydal předběžný souhlas ke změně užívání stavby do roku 2007. "Postupoval jsem v souladu s Českou inspekcí životního prostředí, která dala šanci odstranit odpady do září tohoto roku," uvedl starosta.

Odpad oficiálně dovezla Lenka Krýchová, družka Laciky, který chce dále nakládat s odpady. "Lacika dostal s družkou malou pokutu, ale na druhou stranu Česká inspekce životního prostředí jim dává šanci, aby prostor vyčistili," uvedl včera starosta. Proto vydal předběžný souhlas ke změně užívání stavby. Zvláště proto, že třídění odpadu by přineslo až 20 nových pracovních míst.

Starosta Strnad považuje názor ministra životního prostředí Libora Ambrozka, aby veškerý německý odpad byl odvezen zpět, za idealistický. "Zpracování odpadu bylo jedinou rozumnou alternativou, jak se navezeného odpadu zbavit," uvedl Strnad.

Německá firma asi nepřevzala příkaz odvézt odpad z Libčevsi

Ekolist - 07.03.2006

PRAHA (ČTK) - Německá firma Bau 24 zřejmě nepřevzala úřední dopis, kterým ji české úřady ukládají do týdne odklidit odpady z obce Libčeves na Lounsku. "Předběžné opatření jsme odeslali 1. března, zatím jsme neobdrželi doručenkou, z čehož odvozují, že zásilku společnost nepřevzala," řekla ČTK mluvčí [ministerstva životního prostředí](#) Karolína Šulová. Na likvidaci skládky, která několikrát vzplála a nyní skrývá asi 1350 tun odpadu, čekají obyvatelé zhruba tisícové obce.

Pravidla správního řízení uvádějí, že deset dní po odeslání dopisu se má za to, že adresát zásilku převzal. Na odklizení odpadu tak společnost má ještě deset dní. "Pak to budeme muset řešit dál," uvedla Šulová. Ministerstvo nechce, aby byl odpad zlikvidován v českých spalovnách, aby nevznikl precedens. Už dříve ale nevyloučilo i možnost odklizení českou firmou do meziskladu. Náklady mají nést ti, kteří odpad nelegálně dovezli, tedy německá firma či její spolupracovníci na české straně.

Sklad s odpadem z Německa, mimo jiné i textilie a autokoberce, objevili v areálu bývalého kravína v Libčevsi celníci spolu s pracovníky [České inspekce životního prostředí](#) (ČIŽP) počátkem ledna. Nelegální skládka několikrát hořela. Poprvé vzplála 5. února. Oheň už zlikvidoval až dvě třetiny navezeného odpadu.

Česká inspekce životního prostředí s firmou Bau 24 zahájila správní řízení. Hrozí jí pokuta až do výše 10 milionů korun.

O německém odpadu, kterého podle odhadu do Česka navezli Němci na 15.000 tun, bude ve čtvrtek v Bruselu hovořit ministr Libor Ambrozek se svým spolkovým kolegou.

Louny odmítají zaplatit odvoz odpadu

Enviweb - 07.03.2006

Louny - S návrhem na urychlené odstranění prohořelých zbytků odpadu, uloženého neoprávněně v bývalém areálu kravína v Libčevsi, se na starostu Loun Jana Křenera obrátil radní Ústeckého kraje odpovědný za životní prostředí, Antonín Terber.

"Po jednání s ministerstvem životního prostředí a Českou inspekcí životního prostředí lze očekávat, že ministerstvo prohořelé odpady odstraní, bude to však trvat řádově několik týdnů," upozorňuje Terber. Současně žádá, aby lounská radnice, jako pověřený městský úřad, využila zákonnou možnost a nechala prohořelý komunální odpad vyvézt na svoje náklady. Vynaložené peníze by pak vymáhala po firmě Bau 24, která odpadky do Libčevsi nechala dovézt.

Lounští radní však trvají na svém stanovisku, že příslušným správním orgánem je ministerstvo životního prostředí a Česká inspekce životního prostředí. "Správní řízení k uložení pokuty už inspekce zahájila a z platné legislativy vyplývá, že ten, kdo zahájil řízení jako první, provede řízení celé, včetně uložení nápravných opatření," tlumočila tajemnice Renáta Čapková stanovisko lounských radních.

I přes zamítavý postoj pověřeného městského úřadu je však krajský úřad podle Terbera odhodlán urychlit vyvezení nebezpečných odpadů z Libčevsi, jak jen to půjde. "V souladu s platnou legislativou teď musíme sedm dní počkat na odpověď, pak začneme jednat," sdělil krajský radní Terber.

TÁŇA VAVŘÍNOVÁ

Severní Čechy - Firma Bau 24, která do Libčevsi na Lounsku navezla tisíce tun odpadků z Německa, měla uzavřenou smlouvu s Plzeňskou spalovnou. Když se však spalovna v lednu dozvěděla, že firma Bau 24 dovezla do Libčevsi německý komunální odpad, smlouvu ihned vypověděla, aniž by spálila jediný kilo odpadu. Smlouva totiž byla na spalování českých plastů - a ne na německé odpadky. Podle České obchodní inspekce je však smlouva důkaz, že mezi spalovnami a dovozci dochází ke kontaktu.

Euroregion nechce německé odpady

Deník Mostecka - 07.03.2006

Most - S žádostí o pomoc v potírání nelegálního dovozu odpadu z Německa do České republiky se na německou část Euroregionu Krušnohoří obrátila v otevřeném dopise předsedkyně českého Euroregionu Krušnohoří Hana Jeníčková z Mostu.

"Právě území české části našeho euroregionu je cílem této trestuhodné činnosti, organizované českými i německými firmami," uvedla Jeníčková. Podle Rady Euroregionu Krušnohoří, která zasedala v Podbořanech, stoupá i u příhraničních [silnic](#) počet černých skládek domovního odpadu.

Zástupci německých místních samospráv by podle rady měli pomoci zamezit "zavrženíhodnému" trendu. Jeníčková zdůraznila, že zástupci českého euroregionu usilovali od jeho založení hlavně o zvýšení průchodnosti hranic až do jejich úplného odstranění, ale ne pro ilegální vývoz odpadu, který znečišťuje přírodu. "Věříme, že dokážeme překonat společně i tuto nepříjemnou záležitost," uvedla.

Česká vláda schválila další připravovaná opatření. "Navrhli jsme zvýšit horní hranici pokut z

deseti na padesát milionů korun," informovala Karolína Šůlová, mluvčí ministerstva [životního prostředí](#). Návrh by měl doplnit projednávanou novelu zákona o odpadech. Ministerstvo zaslalo dopis s žádostí o pomoc i saským kolegům. Na obou stranách hranice má vzrůst počet [kontrol](#).

Nový odpadový plán Mezibořští nepřijali

Deník Mostecká - 07.03.2006

Meziboří - Dvě [cesty](#), kam se bude v příštích pěti letech ubírat Meziboří v odpadovém hospodářství, měli poslanci k posouzení.

Možnost A nabízela příležitost pustit se tvrdě do třídění odpadu a přidat k současným jedenácti místům s třídícími nádobami na odpad dalších deset. Varianta B předpokládala zvýšení počtu míst na nádoby pouze o čtyři na patnáct a navíc by model třídění zůstal stejný jako doposud. Ani jednu z cest si Mezibořští nevybrali a přípravě plánu se budou věnovat i nadále. Jedním ze zastánců cesty recyklace a třídění odpadu byl Jan Peška, ředitel mezibořské základní školy a zastupitel. "Přikláním se k variantě A. Je škoda, abychom zůstali o krok na zpět," promluvil k poslancům. Sám si všiml, že Mezibořští si pomalu začínají zvykat na třídění. "S žáky o tom neustále mluvíme. Jediný důvod, proč někteří obyvatelé nerecyklují, je vzdálenost nádob od jejich bydliště," poznamenal Peška. Pro rozšíření počtu nádob a nebo alespoň zvýšení četnosti vyvážení se vyjádřil i vedoucí mezibořských technických služeb Pavel Esop. Oproti tomu ostatním poslancům se nezamlouvalo, že třídění odpadu nemá efekt v úspoře peněz. Město se ale nakonec bude muset rozhodnout. Plán odpadového hospodářství minimálně na pět let dopředu musí vyhotovit a předložit ústeckému krajskému úřadu. Splňovat by měl podmínky, které jsou i v krajském plánu. [Snížení produkce](#) odpadů, zvýšení recyklace a maximální využití zpětných odběrů odpadů. Současná situace těmto podmínkám prozatím nevyhovuje.

Inspekce nařídila odvézt odpad

Enviweb - 02.03.2006

Libčeves - Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) nařídila firmě Bau 24 odvézt veškerý materiál na skládku nebezpečného odpadu. Tam by měl být uložen do doby, než se definitivně rozhodne, co s odpadem dál. Včera to potvrdila i Karolína Šůlová, mluvčí ministerstva životního prostředí.

Je ale nepravděpodobné, že by firma Bau 24, jejíž jednatel se údajně pohybuje v zahraničí, své povinnosti dostála. "Odpad každopádně nemůže v Libčevsi zůstat kdovíjak dlouho. Jednak jeho povaha je taková, že na místě, jako je bývalý zemědělský areál, nemá co dělat, jednak při oteplování bude stále více zapáchat," uvedla včera Jana Moravcová, pověřená řízením oblastního inspektorátu ČIŽP v Ústí nad Labem.

Náklady na deponování materiálu na skládce se odhadují v řádech statisíců korun. Ty by pak zřejmě příslušný úřad vymáhal.

V kauze odpadů v Libčevsi také přibyla dvě nová trestní oznámení. Podal je právní zástupce firmy, která bývalý zemědělský areál vlastní.

"První oznámení je kvůli dvojnásobnému založení požáru materiálu. Je na neznámého pachatele za obecné ohrožení. Druhé je za podvod přímo na firmu Bau 24, která tam odpad nechala navézt," uvedl včera Michal Pospíšil, jednatel firmy. Podle dohody tam totiž měla firma odpady sice přivézt, ale postupně se měly dále distribuovat k dalšímu zpracování a použití, nikoli být uloženy jako na skládce.

MŽP: Odpad z Německa má být odvezen na náklady německých firem

ekoList - 02.03.2006

ÚSTÍ NAD LABEM/PRAHA (ČTK) - Ministerstvo životního prostředí (MŽP) požaduje, aby odpad nelegálně dovezený do České republiky byl odvezen zpět na náklady německých firem, které na vývozu vydělávaly. ČTK to dnes řekla mluvčí ministerstva Karolína Šulová. Požadavky české strany zástupci ministerstva dnes sdělili německým kolegům na jednání v Drážďanech.

Česká strana dále podle Šulové požaduje konkrétní harmonogram odvozu odpadů tam, kde se už podařilo určit viníka. Důsledně by se měla také dodržovat nařízení EU o přepravě odpadů.

Převoz odpadů by podle MŽP měly schválit úřady v zemi vývozce i dovozce, což by umožnilo důslednější kontrolu a regulaci. Česká strana také požaduje, aby úřady prověřily evidenci firem, které odpad do ČR vyvážely.

Zástupci české strany žádají, aby Německo podpořilo české výhrady k návrhu nové evropské směrnice o odpadech. "Navrhované změny by přinesly riziko, že se bohatší země EU budou zbavovat komunálního odpadu vývozem, a to především do ČR, Polska a Maďarska," uvedla Šulová.

Jednání v Drážďanech se účastní zástupci ministerstev životního prostředí, odpovědných úřadů pro přepravu odpadu, celníků a policie Saska, Saska-Anhaltska a Braniborska. Zástupci německé strany podle Šulové přislíbili, že se předloženými podněty budou neprodleně zabývat.

Mluvčí německého ministerstva životního prostředí ČTK v úterý řekl, že jen přísné kontroly na obou stranách hranice jsou prostředkem, který pomůže dostat pod kontrolu případy nezákonného vývozu odpadů z Německa do Česka.

Podle odhadů [České inspekce životního prostředí](#) leží v různých objektech na území Čech a Moravy zhruba 15.000 tun odpadů nelegálně dovezených v posledních měsících z Německa. Poprvé byly nelegální skládky odpadů koncem minulého roku odhaleny v Libereckém kraji, další jsou v Ústeckém, Plzeňském a Středočeském kraji.

Za to, že firmu vzal na sebe, si koupil boty

Enviweb - 01.03.2006

Firmy, v nichž je René Grünwald jednatelem, stojí za nelegálním dovozem odpadu na skládky do Libčevsi a pražských Lahoviček. Grünwald však tvrdí, že o ničem neví. "23. srpna jsem odletěl do Dublinu, nechal jsem v Česku vše včetně dokladů," tvrdí Grünwald.

HN: Co víte o firmě Bau 24, která loni dovezla odpad do Libčevsi?
Vůbec nic o ní nevím.

HN: Firmu Benefon (odpad v Lahovičkách) a Efektos jste ale kupoval?
Ano. Já je spíš dostal...

HN: Jak to?

Prodej firmy Efektos zprostředkoval bývalý majitel firmy Benefon Robert Izák. Ten za mnou

jezdil na stavbu. Říkal mi, že je všechno čisté, že se bude krásně podnikat.

HN: Říkal jste, že jste firmy dostal.

Za to, že jsem firmy vzal na sebe, jsem ještě dostal peníze. Za Benefon tři tisíce a za Efektos dva. A za ty jsem si koupil boty u Bati. Pak jsem tu firmu položil.

HN: Co jste s firmami chtěl dělat?

Chtěl jsem zůstat na stavbě. Bylo mi nabídnuté podnikání ve stylu já mám známého a ten má známého a ten má firmu. Já to ale vůbec neřídil, od firem jsem neměl papíry ani razítka, jen jsem chodil poctivě tři roky do práce. A pak jsem odjel do Irska a na ubytovně jsem nechal všechno, doklady, dokumenty.

HN: Kde jste se potkal s Robertem Izákem?

Někde v Průhonicích. To je člověk, který mi prošel životem během několika dnů a pak se vypařil.

HN: Kdo tedy za vás může v Česku vystupovat?

Vůbec netuším.